**האתון של הסולטן – בעקבות רכבת העמק**

סודי - הוראות הפעלה למנחה.

לחלוקה ערכה ובצמוד לערכה לכל אחת מהקבוצות:

**תכולת הערכה:**

מים (עם מדבקות של סמל המירוץ)

חטיפים

דף מיידע ושאלות

ניתן להוסיף כיד הדמיון: דגלים עם סמל למכוניות, חולצות/כובעים מודפסים וכו'...

וכמובן פרסים והפתעות...

**הוראות למשחק דרך**

**יום העצמאות תשע"ה**

1. המטרה: להגיע לנקודת הסיום שמחים ומגובשים.
2. הודעות s.m.s יש לשלוח רק מהנייד של ראש הקבוצה למספר המופיע במשימה.
3. לשאלות וצחוקים אפשר להתקשר ל.....
4. שימוש חופשי בתכולת הערכה.
5. בכל תחנה/משימה ישנן ארבע מעטפות וכו' – אחת לכל קבוצה.
6. בכל עת ניתן להיעזר במידע מהאינטרנט...

בברכת דרך צלחה

צוות 'האתון של הסולטן'

תחנות המסע וההפעלות:

1. **ציפורי**

הצגת פתיחה – השחקנים מתפעלים מחידוש מדהים מבלי לגלות מהו...

חלוקת הערכות

מפה ממוספרת לסימון תוואי ה - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

מסמסים למספר שיצא לאורך התוואי את המילה שהשלמתם.

המנחה מסמס בחזרה את החידה הבאה:

היא – עליה הרכבת נוסעת

הם – פתחו את הדרך ליישובי הצפון (לשם נוסעים...)

1. **הסוללים**

מעטפות על שלט הכניסה. במעטפה פאזל עם תמונה מטוס על המסילה – מהו הסיפור שמאחורי התמונה?

שילחו בסמס – את שמו של היהודי שמאחורי הסיפור.

בסמס חוזר: סעו לתחנה הקרובה,

בדרך קראו את דף המיידע שבערכה וענו על השאלות

אנחנו מחכים לכם על המסילה.

1. **כפר יהושע**

הצגה: מבוססת על העובדה שהערבים ניסו לפוצץ את הרכבת וע"מ למנוע זאת קשרו קרונית עם ערבי לפני הרכבת והוא גילה איפה "המוקשים" כדי לא להפגע. השחקן מציג רק חלק מהסיפור...

לחפש בסמוך "מוקש" ובו פתק עם המשך הסיפור. וכן הוראות המשך:

**סעו לקפה נגיש מאד והזמינו '30,4,6,200,9,300 וינאי'!**

עם פרוץ [המרד הערבי](http://he.wikipedia.org/wiki/%D7%94%D7%9E%D7%A8%D7%93_%D7%94%D7%A2%D7%A8%D7%91%D7%99_%D7%94%D7%92%D7%93%D7%95%D7%9C) בשנת [1936](http://he.wikipedia.org/wiki/1936) הפכה מסילת הברזל שבעמק למוקד ההתנכלויות הערביות באזור. הערבים הפורעים הניחו מוקשים על פסי ה-5,30,10,60,40 גרמו לירידה של מספר רכבות מהפסים והביאו לפגיעה ברכוש ובנפש. כמו כן, על מנת לזרוע הרס רב ככל הניתן נהגו נוהגי הקטרים להשליך פחם בוער מכבשן הקטר אל שדות ה-5,1,6,2,400 ועל ידי כך להצית בהם דליקות הרסניות.

מספר חודשים לאחר תחילת המהומות, החלה ממשלת המנדט בגיוס [נוטרים](http://he.wikipedia.org/wiki/%D7%A0%D7%95%D7%98%D7%A8) יהודיים שירכיבו את ה-P.P.R.D, "מחלקת הרכבת של משטרת פלשתינה" (Palestine Police Railway Department), אשר כונתה בקיצור "200,40,300,40 הרכבת". הכוח מנה לבסוף יותר מ-700 איש, אשר עברו קורסים מיוחדים אצל חברי ארגון [ההגנה](http://he.wikipedia.org/wiki/%D7%94%D7%94%D7%92%D7%A0%D7%94).

משמר הרכבת שנקרא פלוגת הרכבת קיבל תגבור מיוצאי פלוגות הלילה של ווינגייט ואנשי הגנה מאומנים. אנשי פלוגת הרכבת שמרו על רכבות מצמח ועד פורט סעיד. מאוחר יותר הוחלה השמירה על המסילות גם ברכבת העמק. הנוטרים הקימו 10,30,4,3,10,40 תצפית ושמירה וערכו סיורים ממונעים לאורך תוואי המסילה בחיפוש אחר פורעים. לטובת המשמר נבנו קרונות מיוחדים שהורכבו משני טנדרים מתוצרת חברת "[פורד](http://he.wikipedia.org/wiki/%D7%A4%D7%95%D7%A8%D7%93)" האמריקאית אשר נשאו שיריונות פלדה והולחמו כשהם בכיוונים מנוגדים זה לזה. חיבור זה איפשר תנועה קלה לשני כיווני המסילה ללא צורך בסיבוב ה-50,6,200,100. קרונות אלו היו קלים ובעלי מהירות גבוהה יחסית וכן נהנו מעמידות ואף כח 300,1 שלא היה לרכבות הרגילות. בחלק מהמקטעים נהגו הנוטרים לקחת עמם בסיוריהם את ראשי המגזר הערבי באזור, וזאת כדי להבטיח שהמסילה עליה נעה קרוניתם לא תמוקש. פתיחת הצירים הייתה לפי יישום שיטות פלוגות הלילה של ווינגייט. איש כנופיות אשר נלכד בלילה הקודם היה נקשר ל-1,60,10,20 שנע לפני הרכב המשוריין והיה מסמן היכן הוטמנו מטענים.

לאור ההצלחה שנחלו שומרי הרכבת הורחבה פעילותם גם לאבטחת מתקנים אסטרטגיים נוספים דוגמת נמל חיפה, מפעלי מים ושדות תעופה. פעילות זו נמשכה גם בזמן [מלחמת העולם השנייה](http://he.wikipedia.org/wiki/%D7%9E%D7%9C%D7%97%D7%9E%D7%AA_%D7%94%D7%A2%D7%95%D7%9C%D7%9D_%D7%94%D7%A9%D7%A0%D7%99%D7%99%D7%94), תקופה בה נשמרה שיגרת הרכבת ללא קשר למאמץ המלחמתי.

1. **רמת ישי (צומת אלונים),**

כרטיס שהושאר אצל המלצר ויימסר עם השטרודל...:

|  |  |
| --- | --- |
| **One Train Ticket**  **כרטיס בודד לרכבת**  **תחנת מוצא – וינה**  **תחנת יעד – עפולה** | שובר לקונדוקטור |

קחו את כרטיסי הרכבת מהערכה ושילחו בסמס את השנה בה נעשה שימוש בכרטיס.

בסמס חוזר: נפגש במוזיאון בתחנת המוצא.

דף מידע ושאלות לדרך מצורף לערכה :

**כמה דברים שלא ידעתם על 'רכבת העמק'**

בעת פעילותה שברה רכבת העמק מספר שיאים בינלאומיים בתחום הרכבות, חלקם נשברו רק שנים רבות מאוחר יותר וחלקם עדיין לא נשברו:

**התחנה הנמוכה בעולם**

עם השלמת הקו מחיפה לצמח הוכרזה תחנת "ג'יסר-אל-מגמעייה" כתחנת הרכבת הנמוכה ביותר בעולם כולו. התחנה, שגובהה 246 מטרים מתחת פני הים, החזיקה בשיא זה עד להקמתה של תחנת הרכבת בסדום, בגובה של 400 מטרים מתחת לפני הים.

**לוח מחירים לבהמות**

רכבת העמק הובילה גם את תוצרת המשקים – לחיפה ו...לדמשק! נוסף על הירקות, הביצים והתבואה, הובילו לשוק גם חלב בכדים ו...פרות, עיזים, כבשים ואפילו גמלים. לכל בהמה היה מחיר מיוחד ! ! !

**קרון מפרש**

בימי מלחמת העולם הראשונה שימשה רכבת העמק לניוד הצבאות הטורקי והגרמני לרוחבה של הארץ. המחסור החמור ב[פחם](http://he.wikipedia.org/wiki/%D7%A4%D7%97%D7%9D) גרם לא פעם להשבתה מוחלטת של הרכבות בארץ כולה, ובכלל זה גם רכבת העמק. הטייסים הגרמניים מהבסיס שליד מרחביה חיפשו דרך להגיע לחיפה בלי תלות ברכבת-העמק, מצאו פתרון בהעתיקם את הדרך בה נעו בסיני לאורך המסילה בקרוניות קטנות באמצעות מפרש, בכך שלקחו קרון שטוח קטן, עליו התקינו תורן ומפרש, נתנו לו את השם "אקספרס המרחצאות הפיניקי" ועימו "הפליגו" לחיפה בעזרת הרוח. החיילים הגרמנים ניצלו את הרוחות המערביות הערות הנושבות תדיר בעמק והניעו את הקרון ב[אנרגיית הרוח](http://he.wikipedia.org/wiki/%D7%90%D7%A0%D7%A8%D7%92%D7%99%D7%99%D7%AA_%D7%94%D7%A8%D7%95%D7%97). ברם, הסתבר כי פתרון זה יעיל רק בכיוון אחד והקרון הושאר בחיפה מזרח והם חיפשו פתרון אחר.

**שיא המהירות**

בשנת [1916](http://he.wikipedia.org/wiki/1916) שברה רכבת העמק את שיא המהירות של כל הזמנים בנסיעה על מסילה צרה. במקרה ייחודי ויוצא דופן הגיע קרון רכבת למהירות של 100 קמ"ש, מהירות שיא גם ביחס לכל כלי תחבורה אחר באותה התקופה. סיפור המעשה מתחיל עם הגיעה של טייסת [מטוסי קרב](http://he.wikipedia.org/wiki/%D7%9E%D7%98%D7%95%D7%A1_%D7%A7%D7%A8%D7%91) גרמנית לקרבת [הקואופרציה במרחביה](http://he.wikipedia.org/wiki/%D7%94%D7%A7%D7%95%D7%90%D7%95%D7%A4%D7%A8%D7%A6%D7%99%D7%94_%D7%91%D7%9E%D7%A8%D7%97%D7%91%D7%99%D7%94). מהנדס הרכבת הטורקית ברוך קטינקא התבקש לפעול לפתרון ואמנם הוא קיבל מנוע של מטוס דימלר שהיה מושבת, הרכיב את המנוע על קרון שטוח והתקין בו ספסל. בנסיעת הניסיון נקשר מנוע המטוס לקרון היטב ומשהונע המנוע האיץ הקרון למהירות שיא מסחררת. עקב יכולתו של מדחף המנוע ליצור [דחף](http://he.wikipedia.org/wiki/%D7%93%D7%97%D7%A3_(%D7%9B%D7%95%D7%97)) בכיוון אחד בלבד נגזר על נוסעי הקרון להגיע עד לחיפה ושם להסתובב בסובת רכבות מיוחדת ("[סובבן](http://he.wikipedia.org/wiki/%D7%97%D7%99%D7%95%D7%92_%D7%A8%D7%9B%D7%91%D7%95%D7%AA)") ולשוב על עקבותיהם. בהמשך פותח הרעיון ומנוע המטוס הותקן על גבי פלטה על ציר המאפשר סיבוב המנוע והמדחף. כך ניתן היה להפנות את הקרון לאחור גם ללא "סובבן" .

**שיא האיטיות**

המהירות, שבה נסעה רכבת העמק, היתה 25 עד 50 קמ"ש. בעליות האטה הרכבת את מהירותה ונסעה כה לאט, עד שהנוסעים נהגו לרדת מהרכבת ולהשיגה בהליכה...

**רכבת השדים**

[אריה חצרוני](http://he.wikipedia.org/w/index.php?title=%D7%90%D7%A8%D7%99%D7%94_%D7%97%D7%A6%D7%A8%D7%95%D7%A0%D7%99&action=edit&redlink=1) בספרו "רועה ולוחם" מספר שאנשי [הגדוד העברי](http://he.wikipedia.org/wiki/%D7%94%D7%92%D7%93%D7%95%D7%93_%D7%94%D7%A2%D7%91%D7%A8%D7%99) הגיעו לפעילות ב[ג'נין](http://he.wikipedia.org/wiki/%D7%92%27%D7%A0%D7%99%D7%9F), ואחרי סיום הפעילות שכחו לשלוח כלי רכב להסיעם ל[חיפה](http://he.wikipedia.org/wiki/%D7%97%D7%99%D7%A4%D7%94) והם לא יכלו לחזור. לאחר ביקור בתחנת הרכבת של ג'נין, הציעו כמה מהחיילים לקחת את שני הקרונות הנטושים שהיו בתחנה, לחברם בקרשים ולהסיע את אנשי היחידה.

הקצין הסכים, הקרונות חוברו, הקצינים והסרג'נטים עלו לקרונות, החיילים העלו את הציוד לקרונות ודחפו אותם. הקרונות החלו לנוע והחיילים עלו עליהם במהירות. תוך פרק זמן קצר ביותר צברו הקרונות מהירות רבה והחיילים על הרכבת חששו עמוקות לחייהם, הקצין אף הצהיר לאחר מכן שזה היה האירוע המפחיד ביותר בחייו[[דרוש מקור](http://he.wikipedia.org/wiki/%D7%95%D7%99%D7%A7%D7%99%D7%A4%D7%93%D7%99%D7%94:%D7%91%D7%99%D7%91%D7%9C%D7%99%D7%95%D7%92%D7%A8%D7%A4%D7%99%D7%94)]. הרכבת עצרה בסופו של דבר ב[חיפה](http://he.wikipedia.org/wiki/%D7%97%D7%99%D7%A4%D7%94). ההסבר לאירוע הוא ש[ג'נין](http://he.wikipedia.org/wiki/%D7%92%27%D7%A0%D7%99%D7%9F) היא בגובה 150 מטר [מעל פני הים](http://he.wikipedia.org/wiki/%D7%9E%D7%A2%D7%9C_%D7%A4%D7%A0%D7%99_%D7%94%D7%99%D7%9D) ואילו הגובה של [תחנת הרכבת חיפה מזרח](http://he.wikipedia.org/wiki/%D7%AA%D7%97%D7%A0%D7%AA_%D7%94%D7%A8%D7%9B%D7%91%D7%AA_%D7%97%D7%99%D7%A4%D7%94_%D7%9E%D7%96%D7%A8%D7%97) הוא 1.5 מטר. הירידה בגובה היא עיקבית (פרט לקטע קצר של דייק באזור חניית טרבינאת) ולכן סביר בהחלט שמהירות הנסיעה הלכה וגברה, ועלתה הרבה מעבר ל-100 קמ"ש.

**כמה דברים שלא ידעתם על 'רכבת העמק'**

1. למה נקראת הרכבת 'האתון של הסולטן'?
2. כדי להעליב את הסולטן הטורקי שיזם את בנייתה
3. כך כינו אותה הבדואיים ששמעו אותה צופרת כמו אתון כשעברה ליד המאהלים שלהם
4. משום שנסעה לאט כמו אתון.
5. כל התשובות נכונות.
6. האם מותר היה לגמלים לנסוע ברכבת?
7. השתגעתם?!
8. למה לא?
9. הכל תלוי כמה שילמתם לקונדוקטור...
10. מותר, אבל הם היו מגיעים מהר יותר לו הלכו ברגל!
11. על איזה דלק נסעה הרכבת?
12. פחם אבן, עץ, רוח, מזוט והרבה דמיון חופשי...
13. גולדיזל
14. גז טבעי
15. חשמל
16. הרכבת נעצרה – מה הסיבה?
17. נגמר הפחם
18. עליה תלולה
19. נוסע מבקש לעלות באמצע הדרך
20. המחתרות פוצצו את הגשר
21. איזה כפרים הפכו לערים מודרניות בזכות הרכבת?
22. חיפה וג'נין
23. עכו ונצרת
24. עפולה וטבריה
25. תבור ויהושע
26. האם יש סיכוי שפעם ניסע ברכבת העמק?
27. עובדים על זה...
28. תלוי בתקציב המדינה
29. ששש... אל תגלו את ההפתעה בסוף המשחק!
30. תמיד טוב שיש חזון
31. איזה שיאים שברה הרכבת?
32. מהירות, איטיות ויופי
33. יעילות, אדיבות ומקצועיות
34. מהירות, גובה, מגוון נוסעים
35. רוחב המסילה הצר בעולם!
36. למה הפסיקה הרכבת לפעול?
37. חוסר כדאיות כלכלי
38. התפתחות התחבורה בכלי רכב ממונעים
39. הרוחב הייחודי של המסילה הקשה על תיקון ושדרוג התשתית
40. כל התשובות נכונות

**בהוקרה למשפחת קאפח מרחב עם**